

## Embarque especial en el puerto de Barcelona para una planta de biocombustible en el Reino Unido



La maquinaria se cargó en dos buques en las instalaciones de Terminal Port-Nou

El viernes 14 de octubre, se realizó en el puerto de Barcelona un embarque especial de tres evaporadores de grandes dimensiones con destino al puerto de Teesside (Reino Unido) a bordo de los buques «Mariabug» y «Helse», consignados por Bergé Marítima, S.A. La carga de las tres piezas de maquinaria se llevó a cabo en el muelle Adossat y la operativa se realizó en

las instalaciones de la firma estibadora Terminal Port-Nou en el citado.

El buque «Mariabug» cargó una pieza de 121 toneladas, y el «Helse» las dos restantes que juntas pesaban 222 toneladas.

Las piezas procedían de la firma E. Bachiller, S.A., proveedor de maquinaria e ingeniería para la industria química, situada en la localidad barcelo-

nesa de Paret del Vallès. La maquinaria tenía como destino la mayor refinería de trigo destinada a la producción de bioetanol principalmente, perteneciente al grupo Ensus y ubicada en Wilton al Noreste de Inglaterra, que en la actualidad se encuentra en construcción. El transporte de las piezas fue coordinado por la empresa L. Proyectos de Logística.



En total se embarcaron tres evaporadores

## La Comunidad de Madrid cuenta con un nuevo centro que promoverá la formación y la seguridad en el sector del transporte y la logística



Asistentes al acto

En noviembre se inauguró en Torrejón de Ardoz (Madrid), el CITET, centro para la innovación de la logística y el transporte de mercancías por carretera.

Ignacio González, vicepresidente de la Comunidad de Madrid, y la consejera de Economía, Comercio y Consumo de la Comunidad de Madrid, además del alcalde de Torrejón de Ardoz, Pedro Rollán, y representantes de diferentes colectivos y de asociaciones de transporte, asistieron a

esta puesta en marcha del centro de innovación tecnológico destinado a empresas del sector de la logística y el transporte de mercancías.

Este centro se quiere constituir como plataforma de captación de las tecnologías más avanzadas y sus posibles aplicaciones en el sector logístico. Por ello, según el vicepresidente del CITET, Fernando Sousa, la instalación nace con vocación multidisciplinar, que se verá reflejada en líneas de actuación de carácter divul-

gativo, formativo y de investigación. Este centro, además ejercerá de elemento de intermediación entre las entidades de sector y las administraciones públicas, para buscar de forma coordinada soluciones a los problemas de desarrollo sostenible que se plantean en los núcleos urbanos.

Entre los primeros proyectos que CITET ha comenzado a desarrollar, se encuentra la instalación de sensores en zonas de carga y descarga que informen en tiempo real a los transportistas del lugar más cercano en el que disponen de aparcamientos de este tipo.



Ignacio González, vicepresidente de la Comunidad de Madrid, durante la inauguración del CITET

## El tráfico total del puerto de Castellón crece el 6% hasta octubre

El puerto de Castellón registró un tráfico total que superó los 11,5 millones de toneladas hasta el mes de octubre, alcanzando así un incremento del 6,01% con respecto al mismo período del 2007. Este incremento contrasta con el descenso del 9,33% registrado en el tráfico de contenedores, ya que se movieron un total de 77.771 unidades (teu), 8.000 menos que en los diez primeros meses del pasado año.

Por lo que respecta al tráfico de la zona I, muelles comerciales del puerto de Castellón, la cifra fue de algo más de 5,2 millones toneladas, un 7,04% más que desde enero a octubre del 2007. Los graneles sustentaron este crecimiento, ya que los sólidos se incrementa-

ron un 10,98% con más de 3,6 millones de toneladas registradas, mientras que los líquidos crecieron un 24,7%, superando las 120.000 toneladas. Sin embargo la mercancía general registró un pequeño descenso del 2,73% situándose en algo más de 1,4 millones de toneladas.

En cuanto a la mercancía general, la contenerizada descendió un 4,48% hasta situarse en algo más de 1 millón de toneladas movidas, mientras que la convencional creció un 2,23% superando las 400.000 toneladas. Por lo que respecta a la zona II, correspondiente al pantalán de BP Oil, el tráfico total creció un 5,21% hasta superar los 6,2 millones de toneladas.